



ROZHODNUTÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU VOZIDLA č.

C-1906

Držitel: KOTRBATÝ VM.Z. spol. s r.o.
Sdružená 1788
393 01 Pelhřimov

Druh: PEVNÁ NÁSTAVBA
VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA

Kategorie: OT4
Výrobce: KOTRBATÝ VM.Z. spol. s r.o.
Sdružená 1788
393 01 Pelhřimov

Tovární značka:
Typ (typová řada):
Obchodní označení: Vysprávková souprava infratechnologií
Určeno na vozidla: MOS NUNC 82 D

Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

schvaluje

technickou způsobilost samostatného technického celku vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. Současně s tímto rozhodnutím se vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, vydané téhož dne pod stejným číslem jednacím. Osvědčení a jeho přílohy jsou nepřenosné.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každý vyrobený nebo dovezený samostatný technický celek vozidla odpovídající schválenému typu v případě pevné nástavby doplnit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku vozidla technický průkaz nebo technické osvědčení zvláštního vozidla, v případě výměnné nástavby nebo pracovního stroje neseného vystavit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku vozidla technické osvědčení samostatného technického celku a jeho výpis.

Základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla platí pro všechny vyrobené nebo dovezené samostatné technické celky vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a vyrobených nebo dovezených v době jeho platnosti, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Schválení udělená pro samostatný technický celek v postupné výrobě se vztahuje i na hromadnou přestavbu vozidel již provozovaných a na zpětnou demontáž z vozidla, v tomto případě doplní držitel tohoto rozhodnutí údaje v technickém průkazu nebo v technickém osvědčení v souladu s vydaným ZTP nebo v souladu s původními údaji vozidla před montáží samostatného technického celku.

Po skončení výroby nebo dovozu samostatného technického celku vozidla je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy.

Další podmínky schválení:

Držitel schválení je povinnen dodržet podmínky výrobce vozidla a zákona č. 56/2001 Sb.
Držitel schválení je povinnen ke každé vyrobené nástavbě vést technickou dokumentaci včetně kopie
doplněného technického průkazu a na požádání tuto dokumentaci předložit.

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů
a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů
po doručení tohoto rozhodnutí Ministerstvu dopravy, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla č. C-1906

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. C-1906-01

V Praze dne 24.10.2008



Ing. Josef Pokorný
Ing. Josef Pokorný

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 24. 10. 2008

Je vykonatelné.

Ministerstvo dopravy

Vydáno dne 24. 10. 2008